

PLAN DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ PENTRU MUNICIPIUL CURTEA DE ARGEȘ

Obiective strategice: Accesibilitate, Eficiență economică, Siguranță, Protejarea mediului, Calitatea vieții

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Canti-tate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finan-țare | Eligibi-litate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|---|---|---|--|-------------|-------------|-----------|----|------------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| | | | | Periur-bană | Locali-tate | Carti-ere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| 1. Intervenții majore asupra rețelei stradale | Eficiență economică Siguranță Protejarea mediului | 1.1. Modernizare străzi fără transport public | Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente strazilor în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcărilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. În acest pachet sunt propuse următoarele sectoare de infrastructură: Str. Cuza Vodă (între Str. Progresului și Legătura la Str. Valea Iașului), Str. Locotenent Pavelescu. | | DA | DA | km | 1,9 | 500.000 | 950.000 | | 950.000 | 0 | Buget local, PNDL | NU |
| | | 1.2. Reabilitare și amenajare cale de rulare a infrastructurii rutiere pe care circulă transportul public | Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor pe care circulă mijloacele de transport public va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Sectoarele de infrastructură propuse pentru amenajarea căii de rulare sunt: Str. Cuza Vodă (între Str. Sân Nicoară și Str. Progresului), Str. Progresului, Str. Despina Doamna, Str. Eroilor, Str. Albești, Str. Rm. Vâlcea. | | DA | | km | 10,81 | 500.000 | 5.405.000 | 5.405.000 | 0 | 2.162.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 1.3. Realizare arteră de legătură între Nod Autostrada A1 și DN 7C Sud | Proiectul are ca obiectiv realizarea infrastructurii rutiere (inclusiv pod peste Râul Argeș și pasaj peste calea ferată Pitești - Curtea de Argeș) care să asigure legătura dintre rețeaua de drumuri naționale din zona Municipiului Curtea de Argeș și Autostrada A1. Prin realizarea acestei intervenții va crește conexitatea rețelei stradale, cu consecințe în reducerea parcursului vehiculelor și implicit a consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Existența acestui element de infrastructură va permite direcționarea vehiculelor de marfă pe trasee amplasate la periferia zonei urbane, degrevând rețeaua stradală, cu efecte benefice în special în zonele cu densitate ridicată de pietoni (Str. 1 Mai, Str. Traian, Str. Lascăr Catargiu). | DA | DA | | km | 1,80 | 5.000.000 | 9.000.000 | 0 | 9.000.000 | 0 | Buget local, PNDL | NU |
| | | 1.4. Realizare arteră de legătură între Str. Marina și DJ 703H | Proiectul are ca obiectiv realizarea infrastructurii rutiere care să asigure legătura între Str. Marina și DJ 703H. Prin realizarea acestei intervenții va crește conexitatea rețelei stradale, cu consecințe în reducerea parcursului vehiculelor și implicit a consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Existența acestui element de infrastructură va permite direcționarea vehiculelor de marfă pe trasee amplasate la periferia zonei urbane, degrevând rețeaua stradală, cu efecte benefice în special în zonele cu densitate ridicată de pietoni (Str. 1 Mai, Str. Traian, Str. Lascăr Catargiu). | DA | DA | | km | 1,65 | 750.000 | 1.237.500 | 0 | 1.237.500 | 0 | Buget local, PNDL | NU |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|----------|----------------------|--|--|------------|------------|----------|------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | 1.5. Realizare arteră de legătură între Str. Albești și Str. Valea Iașului - Str. Nordului | Proiectul are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii stradale din zona industrială Nord, care să asigure legătura între Str. Albești (DN 7C) și Str. Valea Iașului (DN 73C), respectiv modernizarea Str. Nordului. Implementarea investiției va conduce la îmbunătățirea accesibilității la rețeaua stradală, aspect care va contribui la creșterea atractivității zonei industriale. | | DA | | km | 1,20 | 750.000 | 900.000 | 900.000 | 0 | 0 | Buget local, PNDL | NU |
| | | 1.6. Modernizare arteră trafic de marfă - zona Nord (Str. Valea Danului - Str. Vasile Lupu) | Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii rutiere din zona de Nord a localității, care să asigure deplasarea vehiculelor de marfă pe direcția Est-Vest, pe traseul DN 73C Câmpulung - Râmnicu Vâlcea. Prin integrarea cu alte propuneri, segmentul reprezentat de Str. Valea Danului și Str. Vasile Lupu va constitui o centură pentru traficul de marfă pe latura de Vest. | | DA | | km | 1,20 | 500.000 | 600.000 | 0 | 600.000 | 0 | Buget local, PNDL | NU |
| | | 1.7. Realizare arteră de legătură Str. Cuza Vodă - Str. Valea Iașului | Proiectul are ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii rutiere din zona de Nord - Est a localității. Prin realizarea acestei intervenții va crește conexitatea rețelei stradale, cu consecințe în reducerea parcursului vehiculelor și implicit a consumului de combustibil, a poluării atmosferice și a emisiilor de gaze cu efect de seră. | | DA | DA | km | 0,41 | 750.000 | 307.500 | 0 | 307.500 | 0 | Buget local, PNDL | NU |
| | | 1.8. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de întreținere/mentenanță a rețelei pietonale/stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare | În scopul maximizării efectelor obținute ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere se propune ca planificarea acestora să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale. | | DA | | buc. | 1,00 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| | | 1.9. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO2 și a poluării generate de traficul rutier | Plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO ₂ , în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale, în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului. Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va face în funcție de condițiile pedo-climatice specifice Municipiului Curtea de Argeș și de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelor cu capacitate specifică mare de retenție a CO ₂ , precum și integrarea în peisajul urban. Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane. Se propune realizarea de perdele verzi pe sectoarele care compun traseele vehiculelor de marfă (Str. Rm. Vâlcea, Str. Mihai Eminescu, Str. Marina, Str. Valea Danului, Str. Vasile Lupu). | | DA | | km | 7,00 | 50.000 | 350.000 | 0 | 350.000 | 380.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 | |
|---------------------|---|--|---|------------|------------|----------|------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | | |
| 2. Transport public | Accesibilitate Protejarea mediului Siguranță Eficiență economică | 2.1. Modernizarea transportului în comun prin achiziționare de autobuze electrice | Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodata, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. | | DA | | buc. | 10,00 | 300.000 | 3.000.000 | 3.000.000 | 0 | 3.000.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA | |
| | | 2.2. Amenajarea/modernizarea stațiilor de transport public | Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de persoane amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările existente în stațiile de transport public. | | DA | | buc. | 50 | 5.000 | 250.000 | 250.000 | 0 | 250.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA | |
| | | 2.3. Modernizarea transportului în comun prin construirea unui depou pentru vehiculele de transport public | Proiectul are ca obiectiv realizarea unui depou pentru autovehiculele de transport public. Se propune ca noua infrastructură să conțină următoarele elemente: clădire pentru sediu administrativ, depou și ateliere de mentenanță și reparații, precum și dotarea acestora cu echipamente tehnice necesare, spălătorie ecologică pentru autovehicule. | | DA | | buc. | 1 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 | 1.500.000 | 0 | 1.500.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 2.4. Modernizarea transportului în comun prin implementare sistem de management informatizat | În scopul eficientizării sistemului de transport public, se propune implementarea unui sistem de management informatizat al sistemului care să conțină cel puțin următoarele componente: sistem centralizat e-ticketing, sistem informare a călătorilor, sistem de supraveghere video, dispecerate video. Implementarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate. | | DA | | buc. | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 2.5. Realizare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean | Terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu | DA | DA | | buc. | 1 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 1.000.000 | 0 | 1.000.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|--------------------------------------|---|---|---|------------|------------|----------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | | dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona. | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.6. Studiu privind eficientizarea sistemului de transport public | Elaborarea unui studiu care să fundamenteze reorganizarea rețelei de transport public (trasee, program de circulație, adaptarea capacității mijloacelor de transport la nivelul cererii) astfel încât să asigure accesibilitate ridicată pentru utilizatori și eficientizarea serviciului. | | DA | | studiu | 1 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| | | 2.7. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public | Măsura are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul ("Public transport twice a week"). Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare. | | DA | | campanie | 6 | 5.000 | 30.000 | 15.000 | 15.000 | 30.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| 3. Transport de marfă | Protejarea mediului Siguranță Eficiență economică | 3.1. Reglementare logistica de aprovizionare | Reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus. | | DA | | reglem. | 1 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| | | 3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone | Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (arteră de legătura autostrada, modernizare străzi zona de Nord etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă. | DA | DA | | reglem. | 1 | 20.000 | 20.000 | 0 | 20.000 | 0 | Buget local | NU |
| 4. Sisteme alternative de mobilitate | Accesibilitate Protejarea mediului Siguranță | 4.1. Realizarea unor trasee pietonale | Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Curtea de Argeș (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale, principalele obiective turistice etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale. | | DA | DA | trasee | 5 | 10.000 | 50.000 | 50.000 | 0 | 50.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|----------|----------------------|---|--|------------|------------|----------|--------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | 4.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor | Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, care să formeze o rețea integrată la nivelul localității: Str. Rm. Vâlcea (între Str. Bușaga și Str. Traian), Str. Traian, Str. 1 Mai (între Str. Traian și Str. Ștefan cel Mare), Str. Victoriei, Str. Negru Vodă, B-dul Basarabilor, Str. Eroilor, Str. Albești, Str. Mihai Eminescu, Str. Barajului (între Str. Mihai Eminescu și zona verde Lunca Argeșului), zona verde Lunca Argeșului, Str. Voievozi, Str. Meșterul Manole (între Str. 1 Decembrie 1918 și Mănăstirea Argeșului). | | DA | DA | km | 14,4 | 50.000 | 1.615.032 | 1.615.032 | 0 | 1.615.032 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 4.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing) | Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalului de transport public, în zona parcarilor supraetajate, în zona centrală, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). | | DA | DA | centru | 10 | 75.000 | 750.000 | 750.000 | 0 | 750.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 4.4. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate) | Această intervenție presupune crearea unei zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale, de tip "shared space" - spații partajate), care să pună în valoare și să protejeze patrimoniul cultural și arhitectonic dezvoltat pe axa reprezentată de B-dul Basarabilor, între obiectivele Curtea Domnească și Mănăstirea Argeșului. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale dedicate circulației pietonilor și vehiculelor de transport public local cu propulsie electrică, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Implementarea măsurii va conduce la degrevarea zonei de traficul rutier (cu excepția mijloacelor de transport public local electrice) și efectele externe asociate acestuia (poluare chimică și fonică), oferind spațiul circulației cu mijloace prietenoase cu mediul (pietonal, cu bicicleta, cu transportul public). | | DA | DA | mp | 30.40 | 150 | 4.560.000 | 4.560.000 | 0 | 4.560.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 4.5. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și electrice hibride | În vederea facilitării utilizării mijloacelor de transport ecologice, cu propulsie electrică, se vor dezvolta infrastructuri specifice care să asigure posibilitatea de încărcare rapidă a bateriilor. În cadrul acestei intervenții se vor achiziționa și instala puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice și electrice hibride, accesibile publicului, de tip „punct de reîncărcare cu putere normală” și de tip „punct de reîncărcare cu putere înaltă”, așa cum sunt acestea definite în Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi. Aceste puncte/ stații de încărcare se vor amplasa în parcurile publice aflate în proprietatea sau în administrarea Municipiului Curtea de Argeș, asigurând un acces permanent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor. Amplasarea acestor puncte de încărcare va fi semnalizată în mod | | DA | DA | stație | 20 | 10.000 | 200.000 | 0 | 200.000 | 200.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|----------------------------|---|---|--|------------|------------|----------|--------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | | corespunzător și se va aloca și marca un număr de locuri de parcare destinate exclusiv pentru reîncărcarea autovehiculelor electrice și electrice hibride. Terminalul de transport public va fi echipat cu astfel de facilități. | | | | | | | | | | | | |
| | | 4.6. Accesibilizarea spațiilor publice pentru persoanele cu dizabilități | Prin proiect se propun măsuri de: montarea sistemelor de semnalizare sonoră și vizuală la intersecțiile cu trafic intens; necesitatea evaluării intersecțiilor cu trafic intens pentru a fi elaborat un plan de adaptare a lor cu sisteme de semnalizare sonoră și vizuală; accesibilitatea mediului public - clădiri, transportul în comun, servicii publice, servicii de taxi etc. - atât din punct de vedere fizic, cât și comunicațional. | | DA | | buc. | 1 | 250.000 | 250.000 | 0 | 250.000 | 0 | Buget local | NU |
| | | 4.7. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private | Prin acest proiect se urmărește elaborarea și implementarea la nivelul Municipiului Curtea de Argeș a unui Plan local de acțiune prin care să fie încurajate achiziționarea și utilizarea autovehiculelor cu propulsie electrică în zona urbană, atât pentru instituțiile publice, cât și pentru societățile private. | | DA | | buc. | 1 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| | | 4.8. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi | Se va elabora un studiu în care să se stabilească noul set de criterii pentru promovarea taxiurilor electrice și modificarea acestui regulament, în sensul acordării unui punctaj maxim pentru vehiculele electrice. | | DA | | buc. | 1 | 5.000 | 5.000 | 5.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| 5. Managementul traficului | Siguranță Protejarea mediului Eficiență economică | 5.1. Implementare sisteme de management al traficului | Realizarea unui sistem integrat de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluentei desfășurării acestuia, creșterii gradului de siguranță și reducerii emisiilor poluante și de CO2 (amenajare/ reamenajare intersecții; sisteme de semnalizare, de reglementare și control a circulației rutiere, precum și de informare; sisteme de monitorizare a traficului; amenajarea de noi treceri de pietoni cu semnal controlat). Măsura va include și reglementarea necesară determinată de necesitatea reorganizării circulației în situația implementării măsurii 4.4. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate), care presupune interzicerea circulației rutiere pe B-dul Basarabilor cu excepția vehiculelor de transport public local. De asemenea, va include organizarea circulației în situația implementării proiectului 1.5. Realizare arteră de legătură între Str. Albești și Str. Valea Iașului - Str. Nordului, respectiv amenajarea unui sens giratoriu la intersecția dintre Str. Valea Iașului și Str. Nordului. | | DA | | sistem | 1 | 750.000 | 750.000 | 375.000 | 375.000 | 750.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|----------|----------------------|---|---|------------|------------|----------|--------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | 5.2. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic | Se propune realizarea unei aplicații informatice găzduite pe site-ul primăriei, care să ofere informații în timp real cu privire la zonele congestionate, blocajele din trafic, sectoarele stradale pe care se execută lucrări etc. și totodată să ofere posibilitatea utilizatorilor rețelei de transport să semnaleze zonele cu probleme de infrastructură, care necesită intervenții (lucrări de reabilitare etc.). | | DA | | buc. | 1 | 10.000 | 10.000 | 0 | 10.000 | 0 | Buget local | NU |
| | | 5.3. Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride | Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcuri de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în proximitatea nodului de conectare a autostrăzii A1 la rețeaua urbană. Acest obiectiv va fi dotat cu sisteme de iluminat precum și cu sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din componența fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Curtea de Argeș și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”. | DA | DA | | buc. | 1 | 250.000 | 250.000 | 0 | 250.000 | 250.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 5.4. Construire parcuri multietajate (subterane și/sau supraterane) | Prin proiect se propune crearea de parcuri multietajate (subterane și/sau supraterane) la periferia zonei centrale, în următoarele locații: Str. Meșterul Manole, în proximitatea Mănăstirii Argeșului (250 locuri) și Str. 1 Decembrie 1918, în zona Stadionului (400 locuri). Aceste facilități vor oferi o alternativă viabilă la parcare pe arterele stradale. Implementarea intervenției va conduce la reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulate sau amenajate necorespunzător, eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni), descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație). În cadrul documentațiilor tehnico-economice aferente investițiilor se vor identifica soluțiile tehnice și amplasamentele exacte ale obiectivelor. | | | | locuri | 650 | 5.000 | 3.250.000 | 2.000.000 | 1.250.000 | 0 | Buget local | NU |
| | | 5.5. Elaborare politică de parcare la nivel urban | Studiu în vederea definirii politicii de parcare care să urmărească reducerea călătoriilor efectuate cu autovehiculul personal care au ca destinație zona centrală și realizarea unui sistem unitar de management pentru parcarile publice. | | DA | | buc. | 1 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|--|--|---|--|------------|------------|----------|----------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | 5.6. Studiu de trafic/circulație aferent proiectelor pentru care se va solicita finanțare în cadrul POR 2014-2020, AP 3.2 | Având în vedere necesitatea atașării la fiecare cerere de finanțare POR 2014-2020, AP 3.2 a unui studiu de trafic/ circulație aferent proiectului propus, prezenta intervenție recomandă realizarea de studii de trafic/ circulație în cadrul cărora să se analizeze/ estimeze pentru aria de influență a proiectului aspecte precum: problemele privind traficul rutier, transportul public de călători, fluxurile estimate de trafic rutier motorizat pe categorii de vehicule și tip de combustibil, analize ale cererii de transport public, impactul reorganizării/reamenajării circulației, analize și estimări ale numărului de pasageri, impactul asupra zgomotului, etc., după caz. | DA | DA | | studiu | 1 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 0 | 30.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| | | 5.7. Elaborare și implementare de reglementari privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile | Intervenția presupune realizarea unui studiu prin care să se identifice zonele cu vulnerabilitate ridicată (zonele aglomerate, zonele cu densitate rezidențială mare, în apropierea unităților de învățământ, a piețelor, etc.) din punct de vedere al siguranței circulației și prin care să se stabilească măsurile necesare de management al traficului în scopul reducerii vitezei de circulație. Intervenția va asigura și implementarea măsurilor necesare (semnalistică de restricționare, obstacole care obligă la reducerea vitezei de deplasare etc.). | | DA | | reglem. | 1 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| | | 5.8. Elaborare și implementare reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice | Serviciile de utilități publice (măturat, spălat stradal, colectarea gunoierului menajer, etc.) vor fi programate astfel încât impactul acestora asupra desfășurării circulației să fie minim. | | DA | | reglem. | 1 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 0 | Buget local | NU |
| | | 5.9. Derulare campanii de educație rutiera adresate tinerilor | Educația rutieră a tinerilor se va realiza inclusiv prin campanii derulate în școli, în spațiile publice, etc., în vederea deprinderii de către aceștia a conduitei preventive și a orientării către modurile de transport durabile. Se propune derularea anuală a acestor campanii în intervalul 2017-2035. | | DA | | campanie | 6 | 5.000 | 30.000 | 15.000 | 15.000 | 0 | Buget local | NU |
| | | 5.10. Derulare campanii de educație rutiera adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști) | Cu scopul creșterii gradului de siguranță a circulației, se vor realiza campanii de informare și comunicare a tuturor participanților la trafic asupra modului preventiv de utilizare a spațiilor dedicate circulației publice și pentru orientarea către modurile de transport durabile (bicicleta). Se va pune accent pe formarea unei conduite preventive a conducătorilor auto vis-a-vis de prezența în trafic a bicicliștilor. Se propune derularea anuală a acestor campanii în intervalul 2017-2030. | | DA | | campanie | 6 | 5.000 | 30.000 | 15.000 | 15.000 | 0 | Buget local | NU |
| 6. Zone cu nivel ridicat de complexitate | Accesibilitate Siguranță Protejarea mediului | 6.1. Realizarea unor trasee pietonale. Proiect tratat la punctul 4.1 | Crearea unor trasee dedicate circulației pietonilor care să lege obiectivele principale din Municipiul Curtea de Argeș (instituții publice, școli, licee, locuri pentru practicarea sporturilor, piețe agroalimentare, centre comerciale, principalele obiective turistice etc.). Aceste trasee vor fi marcate distinct și vor conține panouri de informare și/ sau indicatoare de orientare către obiectivele principale. | | DA | | trasee | 5 | 10.000 | | | | | | |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Canti-tate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finan-țare | Eligibi-litate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|----------|----------------------|---|--|-------------|-------------|-----------|---------|------------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|---------------------|--|
| | | | | Periur-bană | Locali-tate | Carti-ere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | 6.2. Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor. Proiect tratat la punctul 4.2 | Intervenția implică amenajarea de infrastructură care să permită deplasarea cu bicicleta în condiții de siguranță, care să formeze o rețea integrată la nivelul localității: Str. Rm. Vâlcea (între Str. Bușaga și Str. Traian), Str. Traian, Str. 1 Mai (între Str. Traian și Str. Ștefan cel Mare), Str. Victoriei, Str. Negru Vodă, B-dul Basarabilor, Str. Eroilor, Str. Albești, Str. Mihai Eminescu, Str. Barajului (între Str. Mihai Eminescu și zona verde Lunca Argeșului), zona verde Lunca Argeșului, Str. Voievozi, Str. Meșterul Manole (între Str. 1 Decembrie 1918 și Mănăstirea Argeșului) | | DA | DA | km | 14,4 | 50.000 | | | | | | |
| | | 6.3. Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing). Proiect tratat la punctul 4.3 | Facilitarea accesului utilizatorilor de biciclete către acest mod de transport și agrement prin asigurarea posibilității de a închiria biciclete în anumite puncte: în incinta terminalului de transport public, în zona parcărilor supraetajate, în zona centrală, la capetele traseelor pistelor. Intervenția cuprinde componente de infrastructură (stații/ chioșcuri de închiriere, rastele), mijloace de transport (biciclete) și componente de management (dotări dispecerat de tip hardware și software). | | DA | DA | centru | 10 | 75.000 | | | | | | |
| | | 6.4. Amenajare zonă cu prioritate pentru pietoni ("shared space" - spații partajate). Proiect tratat la punctul 4.4 | Această intervenție presupune crearea unei zone cu caracter prioritar pietonal (semi-pietonale, de tip "shared space" - spații partajate), care să pună în valoare și să protejeze patrimoniul cultural și arhitectonic dezvoltat pe axa reprezentată de B-dul Basarabilor, între obiectivele Curtea Domnească și Mănăstirea Argeșului. Cu avizul autorităților competente în domeniul siguranței rutiere vor fi create spații semi-pietonale dedicate circulației pietonilor și vehiculelor de transport public local cu propulsie electrică, fără diferențe de nivel între sectoarele dedicate celor două moduri. Această intervenție va fi integrată cu altele care au ca obiectiv descurajarea utilizării autoturismului personal, urmărindu-se în același timp ca problemele de trafic să nu fie relocalate în alte zone. Implementarea măsurii va conduce la degrevarea zonei de trafic rutier (cu excepția mijloacelor de transport public local electrice) și efectele externe asociate acestuia (poluare chimică și fonică), oferind spațiul circulației cu mijloace prietenoase cu mediul (pietonal, cu bicicleta, cu transportul public). | | DA | DA | mp | 30400 | 150 | | | | | | |
| | | 6.5. Reglementare logistica de aprovizionare. Proiect tratat la punctul 3.1 | Reglementarea logisticii de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (în afara orelor de vârf de trafic sau pe timpul nopții), limitarea accesului vehiculelor de marfă în zonele centrale ale orașului și pe arterele aglomerate. Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea logisticii de aprovizionare așa cum s-a menționat mai sus. | | DA | | reglem. | 1 | 10.000 | | | | | | |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|---|--|--|---|------------|------------|----------|---------|-----------|----------------|------------|-----------|-----------|----------------------------|--------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| | | 6.6. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone. Proiect tratat la punctul 3.2 | Prin această măsură de reorganizare a transportului de mărfuri cu autocamioane mari se va urmări reducerea impactului negativ asupra mediului urban (poluare chimică, polare fonică, degradarea arterelor rutiere, ocuparea benzilor de circulație, etc.). Implementarea intervenției presupune realizarea de lucrări de executare a unor marcaje și panouri de informare prin care să se impună desfășurarea circulației vehiculelor grele de marfă pe trasee identificate astfel încât impactul negativ să fie minim. Aplicarea acestei măsuri este condiționată de realizarea altor infrastructuri (arteră de legătura autostrada, modernizare străzi zona de Nord etc). Se va reface reorganizarea traseelor de marfă după implementarea fiecărei intervenții cu impact în domeniul transportului de marfă. | DA | DA | | reglem. | 1 | 20.000 | | | | | | |
| 7. Structură intermodală și operațiuni urbanistice necesare | Accesibilitate Eficiență economică Protejarea mediului | 7.1. Realizare terminal de transport public urban/ județean/ interjudețean. Proiect tratat la punctul 2.5 | Terminalul de transport public intermodal de schimb între transportul inter / intra județean și cel local va asigura preluarea fluxurilor de călători care sosesc din zonele extraurbane și reîmbarcarea acestora în mijloace de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Plasarea acestuia în vecinătatea stației de cale ferată va asigura transferul între moduri de transport în condiții sporite de accesibilitate și siguranță pentru călători. Terminalul va fi echipat cu săli de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie, automate pentru achiziționarea legitimațiilor de călătorie, sisteme de informare a călătorilor, sisteme de supraveghere video, facilități pentru persoanele cu dizabilități, semnalistică de orientare și ghidare a călătorilor, platforme de îmbarcare/ debarcare, facilități pentru parcare bicicletelor, construirea/ modernizarea/ reabilitarea trotuarelor în vederea îmbunătățirii accesului pietonilor în zona. | DA | DA | | buc. | 1 | 1.000.000 | | | | | | |
| | | 7.2. Amenajare parcare colectivă de tip Park&Ride. Proiect tratat la punctul 5.3 | Prin această intervenție se propune amenajarea unei parcări de tip Park&Ride la periferia zonei urbane, în proximitatea nodului de conectare a autostrăzii A1 la rețeaua urbană. Acest obiectiv va fi dotat cu sisteme de iluminat precum și cu sistem de supraveghere video, cabină de pază etc. Astfel, se va obține reducerea numărului de călătorii cu autovehiculul personal din compunerea fluxurilor de penetrație în zona urbană. Este facilitat astfel transferul de la autoturismul personal către transportul public urban, obținându-se descongestionarea traficului, reducerea cererii de locuri de parcare din Municipiul Curtea de Argeș și, pe cale de consecință, reducerea emisiilor de echivalent CO2 provenite din traficul rutier. Facilitățile nou create nu vor fi destinate necesităților de parcare ale zonelor rezidențiale sau ale zonelor turistice (cu caracter sezonier). Această intervenție va fi integrată în cadrul proiectelor cu alte intervenții precum „Sistem de închiriere biciclete (bike-sharing)”, „Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor”. | DA | DA | | buc. | 1 | 250.000 | | | | | | |

| Tematică | Obiective strategice | Intervenție | Scurta descriere | Scara | | | UM | Cantitate | Cost /UM [EUR] | Cost [EUR] | | | Valoare eligibilă P.I. 3.2 | Sursa de finanțare | Eligibilitate POR 2014-2020, P.I. 3.2 |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|---|------------|------------|----------|------|-----------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | Periurbană | Localitate | Cartiere | | | | Total | 2017-2020 | 2021-2023 | | | |
| 8. Aspecte instituționale | Eficiență economică Accesibilitate | 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD al Municipiului Curtea de Argeș | Se propune dezvoltarea unei structuri interne ale cărei responsabilități să se axeze pe monitorizarea implementării intervențiilor (proiecte/ măsuri) stipulate în PMUD. Monitorizarea va avea caracter repetitiv, structura internă va elabora un raport de monitorizare în fiecare an al perioadei de implementare. | | DA | | buc. | 1 | 72.000 | 72.000 | 36.000 | 36.000 | 0 | Buget local | NU |
| | | 8.2. Încheierea unui contract de servicii publice conform Regulamentului CE 1370 pentru transportul public de călători | Măsura constă în achiziția de servicii de consultanță pentru încheierea unui contract de servicii publice pentru transportul public de călători, care să respecte prevederile Regulamentului CE 1370. | | DA | | buc. | 1 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 0 | 30.000 | Buget local, POR 2014-2020 AP 3.2 | DA |
| Costuri totale [EUR] | | | | | | | | | | 37.557.032 | 22.676.032 | 14.881.000 | 17.527.032 | | |

| | |
|---|-------------------|
| Costuri [EUR] | 37.557.032 |
| Buget Total [EUR] | 37.744.744 |
| POR 2014-2020, AP 3.2 [EUR] | 10.000.000 |
| Imprumuturi Instituții Financiare Internaționale [EUR] | 9.000.000 |
| PNDL [EUR] | 10.000.000 |
| Buget local [EUR] (4-10 % din total) | 8.744.744 |

Notă:

Lista de proiecte este organizată pe Tematicile de mobilitate impuse în cuprinsul PMUD specificat în Normele metodologice de aplicare a Legii 350/ 2001. Există proiecte care se încadrează în mai multe tematici, acestea fiind alocate în consecință, însă costurile de implementare sunt considerate o singură dată, acolo unde proiectul apare pentru prima dată în lista.